

Seznam obrázků

- Obr. 1.1 a 1.2: Příklad navádění zrakově postižených cestujících v nástupním prostoru zastávky
Obr. 1.3: Příklad přestupu mezi MHD a příměstskou železnicí bez překonávání výškových rozdílů
Obr. 1.4 až 1.6: Některé příklady neobvyklého informování cestujících na zastávkách MHD v Německu
Obr. 1.7.: Denní nerovnoměrnost v přepravní poptávce a nabídce míst k sezení
Obr. 1.8: Příklad organizační struktury Dopravního podniku města Brna, a.s. v roce 2003
Obr. 1.9: Výsek ze schématu výluky části tramvajové sítě
Obr. 2.1: Způsoby vedení tras linek vzhledem k centru města
Obr. 2.2: Izochrony sítě S-Bahn v německém Mnichově
Obr. 2.3: Chronometrážní karta linky
Obr. 2.4: GVD podzemní dráhy
Obr. 2.5: Grafikon oběhu souprav pro Metro Praha, trasu C
Obr. 3.1 a 3.2: Snímek a schéma tramvajové vozovny Bielefeld-Sieker
Obr. 3.3: Schéma tramvajové vozovny a autobusových garáží v městě Gera
Obr. 3.4: Monitorový výstup zabezpečovacího zařízení vozovny Frankfurt/Main
Obr. 3.5 a 3.6: Prostorová, časová a tarifní návaznost s využitím významných přestupních bodů
Obr. 4.1: Levý jízdní pruh vyhrazen pro vozidla obsazená kromě řidiče dalším cestujícím
Obr. 4.2 a 4.3: Snímky z Karlsruhe
Obr. 5.1: Preference vozidel MHD na SZZ
Obr. 5.2: Předsazení SZZ
Obr. 5.3: Vyhrazený (časově omezený) jízdní pruh pro autobusy
Obr. 5.4: Preference vyjádřená dopravním značením
Obr. 5.5: Povolení vozidlům MHD projíždění ulic s jednosměrným provozem oběma směry
Obr. 5.6 a 5.7: Doplnění speciální signalizace pro městské autobusy
Obr. 5.8: Instalované oddělovací tvarovky pro fyzické oddělení tramvajové trati
Obr. 5.9: Vybudování tzv. prahu typu „H“ ve vozovce pro průjezd pouze vozidel s širším rozchodem kol
Obr. 5.10: Instalace závory ovládané dálkově řidičem vozidla MHD
Obr. 5.11 až 5.13: Zasunovací sloupek ovládaný řidičem vozidla
Obr. 5.14 a 5.15: Zastávka „vídeňského typu“ a tzv. zastávkový mys
Obr. 5.16 a 5.17: „Časový ostrůvek“ se SZZ a tzv. Kasselský obrubník
Obr. 5.18 a 5.19: Systém park and a kiss and ride
Obr. 5.20: Public relations a public affairs u MHD
Obr. 6.1 a 6.2: Informační vitríny pro MHD
Obr. 6.3: Elektronický informační nástroj uvnitř vozidla
Obr. 6.4 a 6.5: Projekční plochy Informačního a bezpečnostního systému SWIFT pražského metra
Obr. 6.6 až 6.10: WAPové stránky pro pražskou MHD
Obr. 6.11 a 6.12: Systém DORIS - pohledy na monitor dispečera tramvajového subsystému
Obr. 7.1: Segmenty úrovně kvality systému MHD

Seznam tabulek

Tab. 1.1: Nároky jednotlivých vozidel pro přepravu 5000 osob za hodinu v jednom dopravním směru

Tab. 4.1: Porovnání jednotlivých kolejových systémů MHD

Tab. 7.1: Ovlivňování kvality jednotlivých parametrů systému MHD

Tab. 7.2: Navržené nejdelší intervaly městské hromadné dopravy v Praze

Tab. 7.3: Poměr počtu sedících a stojících cestujících ve vozidlech MHD

Tab. 7.4: Nejvyšší přípustné intervaly mezi spoji v pracovním dnu

Tab. 7.5: Časová dostupnost těžiště centra města